



SMFV – Infos Dezember 2011



Wichtige Daten zum reservieren

GV – SMFV: Freitag, 17. Februar 2012

Ort:



4901 Langenthal

09.00 Uhr Generalversammlung 2012

12.00 Uhr Mittagessen

13.30 Uhr SMFV Info –Tagung

- Präsentation Schmiermitteltechnik
- Motorex Werkbesichtigung
- Information aus dem ASTRA / Zukunft der Motorradfahrerausbildung
- Information aus der asa / Zukunft der Motorradfahrlehrerweiterbildung

17.00 Uhr Ende der Veranstaltung

SMFV-Weekend: Donnerstag/Freitag, 6./7. September 2012

Ort: Westschweiz, wird organisiert durch Ivan Rais

SFV – Matinée 14. März 2012 / Autosalon Genf

SMFV Kursprogramm

Kurstitel	Termin	Sprache	Ort
Geschwindigkeits- und Spurgestaltung in unerwarteten Situationen	Montag, 16. April 2011	D	Burgdorf
	Dienstag, 17. April 2011	D	Burgdorf
	Montag, 9. Mai 2011	D	Burgdorf
Vitesse et trajectoire dans des situations inattendues	Jeudi le 10 mai 2012	F	Aigle
	Vendredi 11 mai 2012	F	Aigle

Das Kursprogramm und Anmeldetalon ist auf www.smfv.ch

Bericht von Urs Tobler vom Motorradfahrlehrer-Treffen Donnerstag, 8 Dezember 2011 im

Vsz Mittelland
Verkehrssicherheits-Zentrum



Am Abend traf ich etwas verspätet am Höck des SMFV in Roggwil ein. Peter Kupferschmied stellte das Zentrum und seine Aktivitäten vor. Das Zentrum ist noch nicht ganz fertig gebaut, aber es ist auch im Zusammenhang mit den Motorrädern sehr aktiv. So beherbergten sie in der Vergangenheit Aktivitäten der «Töff-Testtage» (Motor-Presse) mit Probefahrten, genau wie in diesem Jahr mit Harley die «Riding Days». Neu bieten sie auch ein *Weiterbildungsangebot für Motorradfahrer* an, diese Kurse wie auch das Areal wurden vom **Verkehrssicherheitsrat** zertifiziert.

Danach informierte Fred: Er wollte wissen, wie zufrieden die Leute mit dem Strassenverkehrsamt (BE) sind. Und wo es allenfalls Verbesserungsmöglichkeiten gäbe. Auf die immer noch mangelhafte Prüfungssituation angesprochen (im Vergleich zur übrigen Schweiz!, die Experten im Kanton BE fahren auch mit der Kat. A mit dem Funk hinterher), winkte selbst Küre Werren ab: Er hätte es aufgegeben ... - wie er sagt! Finde ich aber nicht, **man sollte nie aufgeben!!! Die Prüfungsdurchfall-Quote im Kanton Zürich liegt bei über 50%, dank der kompetenten Prüfungsabnahme!** Küre sagt, dass in den vergangenen Jahren bei ihm nie ein Fahrschüler durch die Prüfung gefallen ist. Das kann ich von mir nicht sagen: Ich hatte mehrere negative Prüfungen, aber immer sagte der Experte dasselbe, was ich schon vorher (ohne Erfolg!) immer wieder gesagt hatte! Ich tröste mich jeweils mit dem Satz «1 Wort vom Experten nützt mehr als 1000 Worte des Fahrlehrers»... Der Kanton Bern plant, in Zukunft im Sinne der Qualitätssicherung die Fahrlehrer stichprobenweise zu kontrollieren. Wie und nach welchem Anforderungsprofil diese Kontrolle sich abspielen sollte, war das Thema der anschliessenden Diskussion, wobei Peter Urnenbacher die Situation Basels und ich Zürichs schildern konnte.

Jürg Stalder nahm einige Aufgaben mit nach Hause: Das hat es so an sich, die wirklich heissen Kartoffeln, muss der Präsident (in diesem Fall also Jürg!) aus dem Feuer holen.

Anschliessend wechselten wir ins Restaurant RACC-INN in der unmittelbaren Nachbarschaft, wo sich die Kartbahn befindet: Wir wurden in der «Oldie-Bar» einquartiert, was dem durchschnittlichen Teilnehmer ziemlich nahe kam: Bis auf einen einzigen Fahrlehrer aus Biel dürfte es mehr über 60 jährige gehabt haben alles darunter... Bei einem gemeinsamen Nachtessen konnten wir noch etwas die Kameradschaft pflegen und dabei wurden ein paar lustige Storys zum Besten gegeben.

Nach 9 Uhr hoben wir die gemütliche Tafel auf und jeder machte sich mit dem Auto auf den Heimweg. Ich war froh, dass ich mich nicht von den nachmittags milden Temperaturen dazu verleiten liess, mit dem Töff zum Töfflehrer-Höck zu fahren. So rollte ich in angenehmer Wärme in Richtung Zürich: Es muss nicht immer motorradfahren sein...

Schade, dass man mit dem Höck nicht mehr Fahrlehrer erreichen konnte, denn es ist immer gut, zusammensitzen.

Wir bemühen uns, die Mitglieder mit den Informationen auf dem neusten Stand zu halten. Wer eine E-Mail-Adresse besitzt und uns gemeldet hat wir schnell bedient. Ebenso werden die neusten Infos immer auf der Homepage www.smfv.ch deponiert.

Für die kommenden Festtage wünschen wir Dir frohe und geruhsame Stunden, viel Glück und gute Fahrt im neuen Jahr.

Für Deine tatkräftige Unterstützung und, aber auch für Deine Anregungen und Kritik, danken wir Dir herzlich.

*Ein bisschen mehr Friede
und weniger Streit
Ein bisschen mehr Güte
und weniger Neid
Ein bisschen mehr Liebe
und weniger Hass
Ein bisschen mehr Wahrheit
das wäre was
(Peter Rosegger)*

Freundliche Grüsse

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Stalder', written in a cursive style.

Jürg Stalder, Präsident SMFV